



Муниципальное образование
«Город Биробиджан»
Еврейской автономной области

МЭРИЯ ГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.03.2024

№ 514

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Методическими рекомендациями по определению нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, мэрия города

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.
2. Опубликовать настоящее постановление в «Муниципальной информационной газете» и сетевом издании «ЭСМИГ».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Мэр города

М.А. Семёнов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением мэрии города
муниципального образования
«Город Биробиджан»
Еврейской автономной области
от 20.03.2024 № 574

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог местного значения.

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Российской Федерации (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог местного значения в муниципальном округе.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$H_{V.\text{кап.рем.}}$ – установленный мэрией города муниципального образования «Город Биробиджан» норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения V категории в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V,\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$H_{V,\text{рем.}}$ – установленный мэрией города муниципального образования «Город Биробиджан» норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения V категории в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.рем}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$H_{V.\text{сод.}}$ – установленный мэрией города муниципального образования «Город Биробиджан» норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения V категории в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
местного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог местного значения

Нормативы финансовых затрат на
капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог местного значения V категории

Цена тыс.руб/км	Статья расходов
806	Содержание
4738	Ремонт
12008	Капитальный ремонт

Приложение 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
местного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог местного значения

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог местного значения
по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
местного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог местного значения

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения											
	IA			IB			IB			II-IV		V
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2	1
Капитальный ремонт и ремонт	1.63	1.32	0.98	1.62	1.31	0.98	1.62	1.31	0.98	1.47	0.98	0,98
1 Содержание	1.49	1.23	0.98	1.46	1.22	0.98	1.42	1.2	0.97	1.37	0.98	0,98

Приложение 4
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
местного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог местного значения

Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог
местного значения

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	IA, IB, IB	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24 года	24 года	24 года	24 года	10 лет
Ремонт	12 лет	12 лет	12 лет	12 лет	5 лет

Приложение 5
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
местного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог местного значения

Территориальные коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог местного значения

Вид работ		
капитальный ремонт	ремонт	содержание
1,68	1,68	1,59